

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 181 (9638) Суббота, 29 июля 1944 г. ЦЕНА 20 КОП.

## П Р И К А З Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку САН, прорвали оборону противника и в результате обходного маневра танковых соединений, конницы и пехоты овладели городом и крепостью ПЕРЕМЫШЛЬ и городом ЯРОСЛАВ — важными узлами коммуникаций и мощными опорными пунктами обороны немцев, прикрывающими пути на КРАКОВ.

В боях за овладение городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ отличились танкисты генерал-полковника танковых войск КАТУКОВА, генерал-полковника РЫБАЛКО, генерал-лейтенанта танковых войск ГЕТМАН, генерал-майора танковых войск АНИКУШКИНА, генерал-майора ДРЕМОВА, полковника ЧУГУНКОВА, полковника АРХИПОВА, полковника ТУТУШКИНА; кавалеристы генерал-лейтенанта БАРАНОВА, генерал-майора МАМСУРОВА, полковника БОРЩЕВА, полковника ВАШУРИНА; войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-майора ПУЗИКОВА, генерал-майора ЧЕРОКМАНОВА, генерал-майора ПАНКРАТОВА, генерал-майора КРАСНОВА, генерал-майора ЧЕРВОННИЙ, полковника ВОЛКОВИЧА; артиллеристы генерал-майора артиллерии ФРОЛОВА, генерал-майора артиллерии МЯСОЕДОВА, генерал-майора артиллерии КАМЕНСКОГО, полковника ОГАНЕСЯНА, полковника ЛЕБЕДЕВИЧ, полковника ОСТАНЬКОВИЧ, полковника МАШИНА, полковника ОРЕХОВА, полковника ХУСИД, полковника ЦЕСАРЬ, полковника РУКОСУЕВА, полковника ЖАГАЛА, полковника ПОПОВА; летчики генерал-майора авиации САМОХИНА, гене-

рал-майора авиации ГАЛУНОВА, полковника ДАВИДКОВА, полковника ГЕРАСИМОВА, полковника ГЕЙБО; сапёры генерал-лейтенанта инженерных войск ГАЛИЦКОГО, полковника КАМЕНЧУКА, полковника ХАРЧЕВИНА, полковника БАРАШ, полковника КОРДЮКОВА, полковника РЕВЯКИНА, полковника БЕРЗИНА; связисты генерал-лейтенанта войск связи БУЛЫЧЕВА, генерал-майора войск связи ОХРИМЕНКО, полковника БОРИСОВА, полковника ПАРДО, подполковника ЗАХАРОВА, подполковника ЛОЖИНЦЕВА, подполковника РУДЕНКО, подполковника ТУНИК.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ, представить к присвоению наименований «ПЕРЕМЫШЛЬСКИХ» и «ЯРОСЛАВСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 июля, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим городами ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов ПЕРЕМЫШЛЬ и ЯРОСЛАВ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины! Смерть немецким захватчикам!

## Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

28 июля 1944 года.

## В ногу с наступающей Красной Армией

Сегодня, когда наши доблестные войска ведут бой за полное очищение советской земли от немецких захватчиков, когда наши воины в великом наступательном движении стремительно движутся на Запад, — армия и народ с благодарностью оглядываются на Восток, на советский тыл, где без устали ковалась и куется оружие победы Красной Армии.

Теперь уже весь мир знает о том, что в самые тяжёлые для нашей Родины дни, когда немцы подошли к Москве, блокировали Ленинград, когда сотни заводов находились в процессе эвакуации, Красная Армия нашла великую опору в могучей социалистической индустрии, созданной по гениальному сталинскому плану на Востоке страны — на Урале, в Сибири. Почти пятнадцать лет назад товарищ Сталин поставил задачу создания Урало-Кузбасского, второго урального-металлургического базиса нашей страны. Индустриализация восточных районов была осуществлена в исторически наискорейшие сроки. Уже в докладе об итогах первой пятилетки товарищ Сталин мог заявить: «У нас была лишь одна единственная урально-металлургическая база — на Украине, с которой мы с трудом справлялись. Мы добились того, что не только подняли эту базу, но создали ещё новую урально-металлургическую базу — на Востоке, составляющую гордость нашей страны».

Отечественная война Советского Союза с гитлеровской Германией вновь и вновь продемонстрировала мудрость политики партии Ленина — Сталина в области размещения промышленности. Когда Украина была оккупирована, когда переоборудованные заводы ещё только осваивались на новых местах, Урало-Кузбасский завод страны, вырвавшийся из-под когтей врага, стал мощным арсеналом фронта. Вместе с промышленностью Москвы и Подольска они обеспечивали наши войска всё нарастающим количеством замечательной боевой техники.

На днях уральцы и кузбассовцы отчитались перед товарищем Сталиным об итогах своей полугодовой работы в 1944 году. Их отчёты являют собой выражение новых успехов социалистической промышленности. В ходе войны не только не ослабела, не истощилась промышленность Востока, как то было в парской России во время первой мировой войны, а наоборот, преодолевая трудности военного времени, наша индустрия уверенно шагает вперёд, работает лучше с каждым месяцем и с каждым годом. Наша социалистическая экономика не только выдержала серьёзные испытания войны, но и, ломая трудности, преодолевая преграды, непрерывно наращивает мощь производства. В четвёртый год войны советское хозяйство вступило полное сил.

Это можно со всей наглядностью видеть на примере Урало-Кузбасса.

Уральцы — трудящиеся Свердловской области — сообщили товарищу Сталину:

В первом полугодии 1944 года добыто железной руды, выплавлено чугуна, выпущено проката и труб столько же, сколько за весь предвоенный 1940-й год.

Угля добыто в полтора раза больше, чем за весь 1940 год.

Выработка алюминия за 6 месяцев в 3 раза превысила выработку всего 1940 года.

Выработка электрической энергии увеличилась почти в 5 раз.

Добыча марганцевой руды за 6 месяцев в 8 раз превысила добычу за весь 1940 год.

Пушек и боеприпасов за 6 месяцев выпущено в несколько раз больше, чем за весь первый год войны.

Урал — край танковой промышленности. Во время войны выпуск танков на Урале нарастал с каждым годом. За 6 месяцев 1944 года Свердловская область дала Красной Армии танков почти столько, сколько она дала за весь 1942 год.

Так же велики достижения Кузбасса. Угольная, металлургическая и химическая промышленность Кемеровской области переплюнула план первого полугодия. За это время Кузбасс дал фронту в 2 раза больше вооружения и в 1½ раза больше боеприпасов, чем за 6 месяцев прошлого года.

Урал и Кузбасс разогнут войска не только о высоких темпах производства, но и о своих замечательных людях, героях трудового фронта, творцах великих дел на благо Родины. Прокопьевский заводник — коммунист Егор Деяткин ещё в мае выполнил годовую норму добычи угля. Кузнецкие доменщики Герасимов и Осина добились коэффициента использования домен 0,77 — они получают тонну чугуна с 0,77 метра полезного объёма доменной печи, — это мировой рекорд в металлургии. Пролетарка Высокогорского железного рудника Степан Бреженко за 6 месяцев выполнила трёхлетнюю программу. Одна раздобывшая уральского завода боеприпасов Татьяна Юрченко выработала сверх плана 70.000 снарядов.

Красная Армия, ломающая сопротивление врага, наступает уверенно и быстро. В ногу с нею наступает тыл.

Радость побед не должна кружить голову. Работникам промышленности надо помнить, что Красная Армия нуждается в дальнейшем и непрерывном пополнении боевой техники. Работа по совершенствованию техники, по дальнейшему улучшению её боевых качеств должна усиливаться с каждым днём.

Инженеры, конструкторы, партийные и хозяйственные работники промышленности обязаны неустанно заботиться о её про-

грессе. В одной из бесед с конструктором предприятий тов. Лавочкиным товарищ Сталин указывал: «Конструктора обязаны далеко заглядывать вперёд. Они — творцы новой техники. Всегда и во всем опережать врага — задача военного времени. Люди техники, окружённые поспешным вниманием нашего великого вождя, должны ещё выше поднять мощь социалистической индустрии, ускорить её работу».

В решающий период войны наши предприятия должны работать особенно чётко, организованно, планомерно. Многие сотни заводов и фабрик, оказавшиеся в своё время в прифронтовом полосе, теперь благодаря победам Красной Армии вновь отдалены от фронта. И если многие наши предприятия под огнём, под постоянной угрозой вражеских бомбардировок выполняли ответственные задания фронта, то теперь, находясь в глубоком тылу, у них есть возможность работать ещё лучше, ещё продуктивнее. Но эти возможности не везде используются.

Парады с предпрятиями, умопомрачающими свои успехи, у нас есть предприятия, не справляющиеся с планами или весьма затянувшие освоение некоторых видов изделий, выполняющие заказы не по ассортименту. В июле некоторые заводы, в том числе и часть из тех, которые ещё недавно были в числе передовиков соревнования, работают не по графику. Пусть помнят хозяйственные и партийные руководители этих предприятий, что их прошлые заслуги ни на йоту не смягчат их вину перед страной, если производственные планы не будут выполнены в срок. По результатам работы в решающий период войны судят теперь страна и фронт о заводах и фабриках.

Красная Армия нагнала врага с территории Российской Федерации и завершает очищение от оккупантов Украинской и Белорусской советских республик. Наши войска громят немцев на территории Латвийской, Литовской и Эстонской ССР. Ротные подразделения важнейшие в экономическом отношении районы — районы угля и хлеба, железа и марганца, свеклы и торфа. Увеличилось наше хозяйственное хозяйство, выросли и наши потребности. Надо восстанавливать разрушенное врагом хозяйство, помогать нашим освобождённым братьям и сестрам вернуть себе былые материальные благосостояние. Для этого требуется, чтобы вся наша промышленность продолжала работать с нарастающим подъёмом. Так же как Красная Армия всегда черпала силы в трудовом энтузиазме народа, так и новые подвиги Красной Армии служат источником вдохновения для тружеников советского тыла.

Ещё сильнее помочь Красной Армии! Приближилась день полной победы над врагом, день полного освобождения советской земли!

Вчера столица нашей Родины Москва салютовала доблестным войскам 1-го Украинского и 1-го Белорусского фронтов. Наши войска овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью Брест (Брест-Литовск), городом и крепостью Перемышль и городом Ярослав. Слава героям наступления!

## П Р И К А З Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ

Войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, сегодня, 28 июля, овладели областным центром Белоруссии городом и крепостью БРЕСТ (БРЕСТ-ЛИТОВСК) — оперативно важным железнодорожным узлом и мощным укрепленным районом обороны немцев на Варшавском направлении.

В боях за овладение городом БРЕСТ отличились войска генерал-полковника ПОПОВА, генерал-полковника БЕЛОВА, генерал-лейтенанта ЛУЧИНСКОГО, генерал-лейтенанта ХАЛЮЗИНА, генерал-лейтенанта РЯБИШЕВА, генерал-лейтенанта ЧАНЫШЕВА, генерал-майора ШВАРЕВА, генерал-майора БАТИЦКОГО, генерал-майора КОРЧИКОВА, генерал-майора ТУРЧИНСКОГО, генерал-майора ТИМОФЕЕВА, генерал-майора СОЛОВЬЕВА, генерал-майора КИРСАНОВА, генерал-майора РЕВУНЕНКОВА, полковника ШАЦКОВА, полковника СЫЧЕВА, полковника МАЛЬКОВА, полковника КУЧЕНЕВА, полковника МОШАЛКОВА, полковника МУЛОВА, полковника НЕСТЕРЕНКО; кавалеристы-кубанцы генерал-лейтенанта ПЛЕИВА, генерал-майора ТУТАРИНОВА, генерал-майора ГОЛОВСКОГО; артиллеристы генерал-полковника артиллерии КАЗАКОВА, генерал-майора артиллерии ЕГОРОВА, генерал-майора артиллерии ПЕТРОПАВЛОВСКОГО, генерал-майора артиллерии ДМИТРИЕВА, полковника СЕРГЕЕВА, полковника КИРИЛЛОВА, полковника ПУХОВА, полковника ПАППА, полковника ВАХРОМЕЕВА, полковника КОЛОКОЛОВА, полковника БАРМОТИНА, полковника ПОНОМАРЕНКО, полковника КОРЧАГИНА, полковника ПЕТРОВА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск КРИВОШЕИНА, генерал-майора танковых войск ВОЕЙКОВА, полковника КУ-

ЛИКОВА, подполковника ПАРФЕНОВА, подполковника СИМОНОВА; летчики генерал-полковника авиации РУДЕНКО, генерал-лейтенанта авиации ЛОГИНОВА, генерал-лейтенанта авиации ГЕОРГИЕВА, генерал-майора авиации ДЗУСОВА, генерал-майора авиации КОМАРОВА, генерал-майора авиации ВОЛКОВА, генерал-майора авиации СЧЕТЧИКОВА, полковника ТАТАНАШВИЛИ, полковника РЫБАКОВА, полковника ВИНОГРАДОВА; сапёры генерал-полковника инженерных войск ПРОШЛЯКОВА, генерал-майора инженерных войск ЖИРОВА, генерал-майора инженерных войск ВИТВИНИНА, генерал-майора инженерных войск ИЮФЕ, полковника АФАНАСЬЕВА, полковника ПАВШУКА, полковника ВОРОНОВА, полковника ДОБЫЧИНА, полковника АНТОНОВА; связисты полковника ПЛОТКИНА, полковника ЧЕХОВА, полковника КАЛТУХОВА, полковника СТУПАЧЕНКО, полковника КАЛЕЧИЦА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городом БРЕСТ, представить к присвоению наименования «БРЕСТСКИХ» и к награждению орденами.

Сегодня, 28 июля, в 23 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Белорусского фронта, овладевшим городом БРЕСТ, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырёх орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города БРЕСТ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины! Смерть немецким захватчикам!

## Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

28 июля 1944 года.

### О присвоении воинского звания генерала армии Захарову Г. Ф. и Масленникову И. И.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР  
Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить установленное Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года воинское звание генерала армии

Захарову Георгию Федоровичу  
Масленникову Ивану Ивановичу

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.  
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 28 июля 1944 года.

### О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР  
Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить нижеследующим лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановлением Государственного Комитета Обороны от 4 февраля 1943 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА Галайдову Сергею Федоровичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Амосову Николаю Николаевичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Чокаловскому Федору Григорьевичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНТЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ Родионову Василию Ивановичу
Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Золотухину Валентину Васильевичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Матвееву Дмитрию Тимофеевичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Шихову Николаю Ивановичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ЮСТИЦИИ Пугачеву Геннадью Никитичу
Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Олейникову Федору Ивановичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Матюшину Николаю Ивановичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ТАНКОВЫХ ВОЙСК Чистякову Николаю Николаевичу	Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА Четверикову Митрофану Ефимовичу

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.  
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 28 июля 1944 года.



В освобожденном Львове. Площадь Мицкевича.

Фото военного корреспондента «Правды» А. Устинова. Доставлено на самолёте летчиком лейтенантом В. Журавлёвым.









В освобожденном Львове. 1. Танки входят в город. 2. Здание оперного театра. 3. Секретарь Львовского обкома КП(б)У тов. И. С. Грушецкий беседует с жителями города.

Фото поименованных корреспондентов «Правды» А. Устинова. (Доставлено на самолете летчиком лейтенантом П. Журавлевым).

1-й Белорусский фронт

## Освобождение Бреста

От военного корреспондента «Правды»

Если представить себе путь войск 1-го Белорусского фронта от Житомина до Бреста и вспомнить все, что произошло, взято с боя и оставлено позади, станет ясно, какой небывалый размах приняло наступление, насколько оно стремительно и грандиозно по своим масштабам. За четыре недели с небольшим наступающие прошли с боями несколько сот километров. Сражения начались у восточных окраин белорусской земли, а теперь идет на край родной земли, там, где лежит наша государственная граница с Польшей. Наступление наших войск развивалось в районах почти непроходимых болот, в условиях ожесточенного сопротивления немцев, которые поставили на карту все — свою богатую технику, и десятки вымученных дивизий, и весь свой военный опыт.

Сейчас, когда сражение за Брест окончено, умеем вспомнить разговор в землянке под Барановичами с генералом, командиром одной пехотной дивизии. Генерал сказал:

— Русский солдат преуспел самого себя. Мы научились преодолевать на своем пути любые препятствия и преграды...

Эти слова отчасти выражают существо победоносного движения наших войск на Брест. С той спокойной уверенностью и эластичностью, которые характеризуют умелую и хорошо владеющую оружием наступательную армию, советские дивизии преодолевали все препятствия: и те, которые ставила перед ними суровая природа, и те, которые создавал противник.

Немцы сопротивлялись с яростью и ожесточением. Мощные оборонительные сооружения, возведенные почти перед каждым изрядным для обороны населенным пунктом, на болотах и реках, мент и железо на подступах к Барановичам и Бресту — все это свидетельствует о том, что немецкие генералы готовились к длительной и упорной битве. Снежные дивизии, срочно переброшенные на различные районы Европы под Барановичи и Брест в помощь уже дерущимся частям, должны были сделать долговременные и полные укрепления в Белорусии непроходимыми.

Гибкая и маневренная тактика опрокинула все расчеты врага. Рождалась и выковывалась в боях тактика дерзкого и стремительного маневра сleta к минимому роль переполненных инженерных укреплений противника.

Противник стремился во что бы то ни стало сдержать наступление на дальних подступах к Бресту. Развернулось ожесточенное бои за коммуникации, заселенные пункты и промежуточные рубежи. Особенно жаркими были бои за железные дороги Словома—Брест и Святица—Брест.

Наше командование решило сломить сопротивление противника и его оборону перед Брестом густыми обходами. И в то время, когда полки кубанских казаков и танкисты завладели борьбу за Ружаны и Пружаны, войска генерала Батова палели стреми-

тельный удар в направлении на Беловежскую пущу. Сила вражеские заслоны, генерал Батов углубился в дремучие леса, преодолев множество болотистых речушек, овладев центром огромного лесного массива — поселком Беловежа и за три дня продвинулся на запад на 70 километров. Наступающие нависли над Брестом с севера подобно молоту, который каждую минуту готов был обрушиться на противника.

Почти одновременно обходным маневром были взяты Ружаны и Пружаны. Эти небольшие города, расположенные на шоссе Словома—Брест, прикрывали Брест с северо-востока и являлись центром всей обороны немцев на Брестском направлении. В отдельные дни немцы предпринимали здесь до 10 атак пехоты и танков. Казаки, тесно взаимодействуя с танкистами и пехотой, обходили с севера и запада Ружаны, а с юга — Пружаны, и сломали сопротивление врага.

Успех сражения на подступах к Бресту лежал в тесном, согласованном до деталей взаимодействии всех родов войск. Высокий темп наступления, быстрота и маневр, стойкость и мужество людей, ведущих бой дни и ночи, сила организованного взаимодействия войск в наступлении пропоявляли всю боевую хроника этих дней. Роте капитана Рубашкина было приказано выбить немцев из дзеша на шоссе крупного населенного пункта. Пехотинцы прижали немцев к шоссе, автоматы и пулеметы на деревьях более 70 километров и совершенно неожиданно для противника появились перед самым селением. Вражеский гарнизон был атакован с восточной окраины и со стороны железнодорожной станции. Действия наступающих все время поддерживались огнем самолетов. Завладев жестоким уличным бои, наши бойцы перерезали немцам все пути отхода, окружив гарнизон и полностью его истребили.

Сотни километров прошли по тылам врага наши танкисты и кавалеристы. Они разрезали оборону немцев на куски, а следовательно за ними пехотинцы и артиллеристы довершали разгром оставшихся в тылу вражеских гарнизонов. Наши штурмовики, бомбардировщики и истребители наносили немцам беспрестанные удары, не давали врагу покоя ни днем, ни ночью, прикрывая свои войска. Небо над Брестом гудело, как набитый колокол.

Натиск на Брест возрастал с каждым днем. Поднятые группы, состоящие из казаков, аскаринов и мотопехоты, танков и самоходной артиллерии, продолжали успешно развивать наступление вдоль Словома-Брестского шоссе. Наши авангарды перерезали дорогу, ведущую из Бреста на Беловежскую пущу, продвинулись к городу с севера на 15 километров, а затем главные силы форсировали реку Лесна и устремились к Западному Бугу, в обход города.

Яростные бои разынулись непосредственно на подступах к Бресту. Гитлеровцы предпринимали десант контратак, чтобы отразить наступление наших войск.

В бой была введена сорока переброшенная на Западный Буг танковая немецкая дивизия. Стратегическое значение Бреста — крупного узла дорог и мощного узла сопротивления — было для немцев огромно, и поэтому враг судорожно пытался отстоять город всеми силами. Но успех битвы за Брест был предрешен.

С востока к городу прорывались танкисты и пехота, прошедшие через страшные топи Пинских болот. Они овладели Иново, Дроичном, Кобрином и быстро подкатывались к самому городу. Казаки полки опешоляющим ударом разорвали оборону немцев на реке Лесна, перерезали железную дорогу Брест—Велостов и, совершив стремительный рейд по вражеским тылам, вышли на Западному Бугу, первыми достигли нашей государственной границы с Польшей в районе населенных пунктов Станы и Чижиничи. Брест, таким образом, был обведен с северо-запада.

Намереваясь отбросить казаков, немцы предприняли ожесточенную контратаку по флангу, нанеся удар из города Каменец в направлении на местечко Вилкома. В бой было брошено до полка пехоты и 40 танков. На подступах к Вилкоме разыгрался жаркий бой, закончившийся поражением немцев.

Кубанские казаки планомерно распространялись по восточному берегу Западного Буга, выбирая вражеские гарнизоны на прибрежных сел и деревнях. Вначале казачья земля, куда вышл конница, развилась на 10 километров, но мало-помалу она все более и более расширялась. Очистив советскую границу от врага, кавалеристы одновременно готовились к переходу через Западный Буг в Польшу.

Над Брестским гарнизоном немцев нависла угроза окружения. Бакированные плотные полубоины с востока, севера и запада, немцы предполагали, что им удастся остановить русских на южных подступах к городу, но эти надежды были рассеяны. Наши части, повернув на юг, быстро достигли шоссе Словома—Брест и, обходя город Кобрын с запада, сделали угрозу окружения реальной и близкой.

Сегодня войска фронта, в результате умелого обходного маневра и атаки с фронта, овладели городом и крепостью Брест. В июне 1941 года, когда гитлеровские полчища хлынули в нашу страну, немцы впервые почувствовали, что такое Брест. Героический советский гарнизон, совершенно изолированный от основных сил Красной Армии, сражался тогда 17 дней, выдержав 1440 часов штурмов. В эти дни, в июле 1944 года, мы дали немцам второй предельный урок по ознакомлению с Брестом. И урок этот им никогда не забыть.

Западнее города наши войска окружили группировку противника в составе трех дивизий и ведут бой по ее уничтожению.

Я. МАКАРЕНКО.

28 июля. (Доставлено на самолете летчиком лейтенантом В. И. Гусевым).

## Тысяча самолетовылетов за один день

1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 28 июля. (Вест. нпр. «Правды»). Сегодня война Маршала Советского Союза Конева овладела городами Перемишль и Ярослав. Большую помощь в этой искусной и стремительной операции оказали наши славные летчики.

Противник, пытаясь всеми силами замедлить темпы нашего наступления, ввел в бой свои авиации. Но «Яковлевы» и «Лавочкины» надежно прикрывали наши войска от ударов немецких самолетов. В воздухе завязывались ожесточенные бои.

В то же время наша авиация наносила сокрушительные бомбо-штурмовые удары по отходящим войскам и по переправам противника.

Только за один день авиация фронта совершила свыше 1.000 самолетовылетов. Сожжены десятки немецких танков, сотни автомашин, уничтожены и подавлено большое число артиллерийских и минометных батарей.

## Авиация в боях за Брест

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 28 июля. (Вест. нпр. «Правды»). Когда наши войска находились еще на дальних подступах к Бресту, летчики генерал-полковника авиации Руденко обеспечили командование важными сведениями о системе вражеской обороны и сосредоточении крупных сил пехоты и танков противника. В дальнейшем авиация фронта оказывала активную поддержку наземным частям в их наступлении на город.

Штурмовики и бомбардировщики наносили мощные удары по огненным точкам и укреплениям немцев.

Ударам с воздуха было подвергнуто более 10 артиллерийских и минометных батарей противника, разрушено около 20 оборонительных сооружений, разбито и подожжено более 150 автомашин.

Подтянув в район боев танковый резерв, немцы готовились к контратаке. На наши воздушные разведчики своевременно открылся замысел врага. Хотя немецкие танки были тщательно замаскированы, старший лейтенант Липатов и его товарищи безошибочно обнаружили места сосредоточения неприятельских машин. Не прошло и нескольких минут, как в этот район вылетела группа «Палашников». Первыми бомбы были уничтожены 5 немецких танков.

Прикрытая своя войска, немцы подобрались к Бресту сзади с целью истребительной авиации. Но это им не помогло. Летчики-истребители успешно отбили воздушный бой «Фокке-Вульфами» и «Мессершмиттами», обеспечивая свободу действий нашим штурмовикам и бомбардировщикам. Они провели 15 воздушных боев, в которых сбили до 20 самолетов противника.

## На фронтовых магистралях

Решающую роль в доставке Красной Армии вооружения, боеприпасов, снаряжения, продовольствия, горючего играют наши железнодорожные транспорт. Кроме того, он выполняет массовые перевозки, связанные с необходимостью перегруппировки войск и пополнением действующей армии резервами.

Можно сказать, что обм войска перевозок по железным дорогам во время Отечественной войны целиком соответствовал огромным масштабам операций Красной Армии. И это понятно. Маневренный характер нынешней войны, участие в ней миллионов людей, сильная техническая оснащенность Красной Армии предвещали и железнодорожному транспорту более серьезные требования на перевозку, чем в первую мировую войну.

Учитывая роль железнодорожного транспорта в современной войне, гитлеровское командование всеми силами стремилось разрушить при помощи авиации наш железнодорожный транспорт в прифронтовых районах, дезорганизовать работу фронтовых дорог, чтобы таким путем сломать непрерывность Красной Армии и ослабить ее.

Однако надежды Гитлера на разрушение наших железнодорожных коммуникаций провалились, так же как и его планы «молниеносной войны» против нашей страны.

Советский железнодорожный транспорт с самого начала войны четко выполнял все задания командования Красной Армии. Большое значение имело изменение приемов и методов эксплуатации фронтовых железных дорог в условиях налетов вражеской авиации. Пропуск с хода воинских поездов через узлы, благодаря быстрой смене паровозов на промежуточных станциях и у входных секторов, форсирование и отправление с узловых станций всех поездов с боеприпасами и горючим до наступления темноты, распределение подвижного состава и ряд других мер позволили спасти подавляющую массу воинских грузов от налетов вражеской авиации. Применение различных способов организации движения: отправление грузо-

вых поездов «свезда», применение «живых поездов», одностороннее движение и т. п., давали возможность маневрировать пропускной способностью участков в случаях резкого усиления воинских перевозок или недостаточности пропускной способности данного участка.

Наконец, нельзя не отметить и то обстоятельство, что наш транспорт в результате сталинских пятилеток был хорошо оснащен техникой. Развитие узлов, обновление паровозного и вагонового парка мощными локомотивами и вагонами, автоматизация сортировочных горок — таково было техническое вооружение нашего транспорта перед войной. К этому надо добавить увеличение эффективности использования техники транспорта в связи с применением сталинско-кривославских методов труда.

Отступая под ударами Красной Армии, немецко-фашистские войска минировали, взрывали и разрушали пути, мосты, связи, подсобные здания и другие сооружения. Нашим железнодорожным войскам, восстановительным организациям и лично составу железных дорог пришлось восстанавливать более 35 тысяч километров пути и тысячи мостов для того, чтобы потоки грузов могли двигаться к фронту войска за наступающей Красной Армией. Ни разрушения, ни налеты вражеской авиации на важнейшие объекты транспорта — ничто не могло воспрепятствовать потоку к фронту грузов.

Одним из классических примеров успешного выполнения наших войскам является перевозка по железным дорогам войск, техники, боеприпасов для обеспечения боевых действий Красной Армии, начавшихся 23 июня этого года.

В период подготовки наступательных операций Красной Армии этого года железнодорожники, особенно Белорусской и Западной дорог, выполняли огромную работу.

Они доставляли фронтам крупные войсковые соединения строго в установленные сроки. Они обеспечили доставку боеприпасов,

горючего и прочих грузов в таком количестве, которое было необходимо для проведения операций.

Железнодорожные войска и восстановительные организации ИВПС укрепили темпы восстановления железных дорог. Достаточно сказать, что к 10 июля движение поездов уже было открыто до станции Мелозево, а к 17 июля — до станции Вильно.

Как ни велики успехи фронтовых и прифронтовых дорог, однако они не должны затмевать неслучайно в их работе. Так, например, из отдаленных линий проектируется пониженная пропускная способность, что лимитирует пропускную способность других направлений.

При восстановлении телефонной связи иногда делается слишком много холостных скруток, не ставятся усилительных аппаратов, что вызывает плохую слышимость, ослабляющую руководство движением поездов.

Большое значение для развития пропускной способности железнодорожных участков имеет своевременное восстановление путей для разгрузки вагонов. Как полагает практика, разгрузка вагонов на примечено-отправочных путях неизбежно тормозит движение.

При восстановлении узлов зачастую не уделяется достаточного внимания устройству вытжек для маневров и такой развязки горловины, при которой обеспечивалась бы независимость маневровой работы от пропуска транзитных поездов. Не уделяется также достаточного внимания своевременному восстановлению и развитию выключенных устройств.

Очень важное значение имеет немедленное после освобождения участка введение графика движения поездов, технологических процессов работы станций и специализации путей. Однако некоторые работники железных дорог почему-то считают возможным осуществлять эти мероприятия лишь после полного восстановления железнодожных участков.

Необходимо подчеркнуть, что повышение качества восстановительных работ, повышение пропускной способности дорог до заданных размеров и соответствующее развитие

районов выгрузки является в настоящее время важнейшей задачей железнодорожников.

Тыловые дороги должны своевременно обеспечивать деятельность фронтовых дорог, строго выполнять планы формирования поездов, направляемых в фронт. Им надо предоставлять только хорошие паровозы, полностью обеспечивать их хорошим топливом. Своевременно выполнять планы погрузки воинских грузов и не допускать случаев задержки погрузки воинских грузов.

Серьезным важно иметь на фронтовых дорогах резерв паровозов, чтобы при движении Красной Армии вперед не было задержек с прибытием паровозов на восстановительные участки. Не допускать простоя локомотивов под акваторией, оставших для чистки топлива и набора воды в пунктах, не предусмотренных графиком движения, быстро и правильно формировать поезда на разгрузочных станциях — одна из важнейших обязанностей железнодорожников. Надо постоянно помнить, что быстрая перевозка воинских грузов и войск имеет сейчас неслучайное значение для фронта.

Если большее значение имеет скорость воинских перевозок. Надо, чтобы противник не знал, куда и что мы везем, чтобы шпионы и лазутчики, которых враг высыласт к нам, не могли разгадать характера воинских перевозок. Надо быть особенно осторожными и бдительными при передаче по телефону распоряжений технического порядка.

Необходимым условием дальнейшего улучшения работы железнодорожного транспорта является в первую очередь строжайшая военная дисциплина среди работников транспорта.

Нет сомнения, что советские железнодорожники, выполняя приказы Верховного Главнокомандования Красной Армии, с честью выполнят свой долг перед Родиной и быстрым продвижением к фронту воинских поездов помогут героической Красной Армии скорее уничтожить фашистских захватчиков.

И. КОВАЛЕВ.

Генерал-лейтенант технических войск.

## Отвоёванная нами земля

(От военного корреспондента «Правды»)

Есть в душе человеческой одно чувство, которое можно назвать «чувством встречи». Оно непохоже ни на какие другие состояния души и возникает из ожидания после разлуки, и тем острее, чем ближе минута, когда исполняется наше желание и мы можем увидеть жажду глаз и жалу сердца, смотреть, не отрываясь, и чувствовать радость во всем своем существе.

Львов был отторгнут от нас немцами. Мы не забывали о нем эти три года, мы шли и некуда, надежда, прокладывая себе путь танками, огнем, штыками, грудью своей, и вот, наконец, этот день наступил. Мы вступили на улицы старого Львова, города, основанного князем Данилом Галицким для своего сына Льва, города, в котором жил и трудился один из величайших борцов Украины — сын деревенского кузнеца поэт Иван Франко. Блудный гитлеровский и культурный центр Украины усилием наших доблестных войск возвращен в семью свободных советских городов.

Освобождению Львова предшествовали дни напряженной битвы. Сутью города решалась в ожесточенных схватках на широком фронте, на различных его участках, где наши войска, осуществляла прорыв, пролегли ряд умелых охватов и окружений противника, истребили, вали в плен и вывели из строя большое количество его солдат, а также захватили или уничтожили много немецкой техники и вооружения.

По большой фронтовой дороге на Львов непрерывным потоком движутся танки, пушки, огромные колонны грузовиков с боеприпасами, тяжелые американские машины «Студебекеры» и «Доджи» идут по следу наших отечественных пяти- и полуторатонных, юркие «Виллисы» протоптают по обочинам, поливая облака пыли, стреловитые мотоциклы — их называют здесь «каменными машинами» по причине шума, который они производят, бьются фарами, которыми продолжают бывшие фронтовики, прошедшие десятки тысяч километров, дерзко, бравадой каждой детали, но все же сохраняющие свой незабываемый вид. Танкеты обвешены гужевым транспортом, запыленные дождем покатывают головами, на ходу отгоняют хвостами изловленных мух, эдакие, пропавшие не меньше, чем лошади, шагают рытом с поводами или сидят на своем груде, перебирая в руках вожжи и покуривая огромные сигареты.

Нет пехоты. Молотые затопленные лица, бегущий шаг, веселые песни и шутки, беспечная походка к ту, то там.

По дороге ведут пламенных немцев солдат: они часто поворачивают нам спину. Случается, что десятком — другой бредет под охраной одного автоматчика, прохитит колоном. Они шагают уныло, другие же, наоборот, стараются привлечь себя бодрости, но это им плохо удается. В своих пятнистых маскеронных куртках или в кобальтовых зелено-коричневого цвета они похожи на гни.

Вот они идут густым по обочине, облаваемые пылью, помятой грузовиками. За пыльными на дорожной колее серой массы едет ихой автоматчик в пилотке набекрень, с орехом Славы на груди. Я задал несколько вопросов пленному. Он назвался Изаефом Липенцием из какого-то городка в Сухатах, называя которого я не смог разобрать, так как у него не было языка испорченного произношением. Он выговаривал слова так, будто у него по рту нахлестывал пусок горячего железа. На его словам, он слесарь в нашем городке. Автоматчик на серый кобыла сложил красивые яркие губы в презрительную усмешку и сказал, поглаживая на лоб, где на разное голая тузлая наши самолеты:

— Ты не смейте вы, товарищ майор, все мои ошакане брешуть, коли их дубо вилити.

Я бывал на различных участках наступления на Львов. Многоцелевыми разнотраншей, открытые в полный рост оковы, титановые и заранее подготовленные огневые позиции на высотах, прыжки и склоны каньонов для машин и укрытия для боеприпасов, ряды колючей проволоки на колючих. Мы проехали многие поля протяженности в несколько километров. А ведь за каждым минным полем, в каждой траншее, за каждым рядом колючей проволоки сидел немец, вооруженный до зубов. Враг оказывал ожесточенное сопротивление.

Но ничто не могло остановить движения наступающей нашей армии — ни минные

поля, ни жестокие контратаки танков и пехоты, ни налеты немецкой авиации, действующей над переправками и на многочисленных переправах группами до пятидесяти самолетов.

Пехота, бесстрашная наша пехота, преодолевала непреодолимые препятствия, шагала под огнем, в дождь, по колено в грязи, залегала в рытвинах и окопах, залитые водой, и снова поднималась под пулями и снарядками, чтобы двинуться вперед. Пехота ехала на танках, обносила бронею и отпирившим штыками. Танки плыли по грязи, таща за собой на буксире грузовики с все той же бестрашной пехотой, без которой на войне не бывает прочной победы.

Неодному мощию наступающей армии все время оказывают авиация. Ее действиями восхищаются все войска, идущие вперед.

Сегодня я видел результат работы авиации, проезжая по дороге на Львов. Позади, где наши войска беспрестанный конец тысяч лет, так и не выравнялись из котла, поля и холмы были накрыты огромными воронками. На дорогах и в хлебах, в канавках и развороченных траншеях валялись тысячи застывших в последнем движении немцев. Разбитые пушки, сожженные танки, уцелевшие и сломанные автоматы, штыковые автоматы, перевернутые повозки, зарытые ящики и полные кухни зарывались огромные пространства паренных полей. И все вокруг, точно снегом, было покрыто парами пыльными бумажками, окровавленными бинтами и пухом каляк-то похушек и перин, неизвестно как и зачем попавших сюда!

В яркий июльский день, сверкающий солнцем и небесной синевой, мы въехали на Львов по северной дороге. У нефтеперерабатывающего завода толпы народа закружились вокруг, встречая советские войска. На многих знаках — красные флаги. Их вывесили освобожденные люди. Но есть среди них флаги, за которые заплачено жизнью. Они висят над разрушенным. Блестящий лейтенант-танкист подвинул его над городом и дни, когда на улицах Львова еще гремели бои и дымилась кровь.

Подполковник, охрипший и ослепевший от усталости, рассказал нам, как танкисты нормались во Львов, как догнали их по улице к центру под непрерывным огнем, как, выйдя в центр, они совершили к вокзалу и выбивали немцев из домов, шаг за шагом преодолевали их ожесточенное сопротивление. Подполковник пополам нас со старшим лейтенантом Лукой Херченко, командиром танко-десантной роты, который со своими людьми творил чудеса в боях за Львов.

Мы едем по улицам Львова и видим, что немцы, хитроумные здесь, теперь хотели превратить его в немецкий — всюду немецкие вывески немецких учреждений.

Мы остановились у дома, в котором жили годы жил и работал поэт Иван Франко. Дом заколочен, крыша провалилась, престарелая жена поэта умерла от потрясения в первую неделю немецкого владычества во Львове. Музей, помещавшийся в доме, немцы запылили. «Нам не нужен музей, можете сожечь его сами», — заявили они. В течение года дом стоял необитаемым, затем его отдала какой-то немецкий барон по своему вкусу, одаложить в нем барону не пришлось.

Театр, музей, украинский университет — все, что создавалось годами, все было разрушено, разрушено и повреждено. Запыленные здания и парк Львова, чудесного города, которым по праву гордится Украина в весь Советский Союз. Новая весна увидит его в новом расцвете красоты и благополучия.

В переулках словно еще бродят тени почивших нашествия. Но они быстро исчезают, город будет омыт от разбитых немецких танков и пухов. Будут восстановлены разрушенные и поврежденные дома. Запыленные здания и парк Львова, чудесного города, которым по праву гордится Украина в весь Советский Союз. Новая весна увидит его в новом расцвете красоты и благополучия.

Через город непрерывным потоком идут войска. Фронт далеко, они спешат туда, все эти люди на танках, на грузовиках и на пушках, все идущие на лозах и идущие пешком с винтовкой на ремне. Путь освобожденной земли задал.

Леокии ПЕРВОМАЙСКИЙ. 1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 28 июля. (По телеграфу).

## Памятники героям боёв под Белгородом

КУРСК, 29 июля. (Корр. «Правды»). В стороне от Белгородского шоссе, у безымянного кургана, высится памятник, воздвигнутые в честь воина Красной Армии, павших в прошлом году в битве под Белгородом. На одной из могил установлен танк. Под ним похоронены танкисты-гвардейцы. Надпись на памятнике перечисляет их имена. Неподалеку — братская могила артиллеристов. Из пушки, что стоит на вер-

де, они громили немцев до последнего вздоха.

От шоссе к памятникам протоптана дорожка. Путники ежедневно посещают это священное место, чтобы поклониться праху погибших героев.

Вокруг Белгород — несколько таких памятников. Жители сел и деревень свято чтут память своих освободителей, отдавших за них жизнь. Всюду вокруг памятников разбиты скверы и цветники.



## Заявление профессора Ланге по поводу создания Польского Комитета Национального Освобождения

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Агентство Ассошиэтед Пресс передает из Чикаго, что профессор Ланге сделал на пресс-конференции следующее заявление: «Час освобождения Польши настал. Красная Армия вступила на бесспорно польскую территорию и изгоняет немецких захватчиков, которые почти пять лет угнетали, мучили и убивали польский народ. Вместе с Красной Армией идет польская армия под командованием генерала Берлинга. Создана польская гражданская администрация под руководством Польского Комитета Национального Освобождения. Армия генерала Берлинга и Комитет Национального Освобождения представляют собой основу восстановления польской национальной независимости и государственности.

В этот решающий час польской истории польское эмигрантское правительство оказалось полнейшим банкротом. Это правительство рассчитывало на истощение Красной Армии и на разобщенность союзников. Ни одно из этих ожиданий не оправдалось. Ввиду своей неспособности предложить и оценить условия освобождения Польши польское эмигрантское правительство потеряло право на дальнейшее руководство судьбой польской нации. В интересах национальной единства Союза польских патриотов еще несколько недель назад был готов вступить в контакт с эмигрантским правительством. То же можно сказать о Советском правительстве, которое руководствуется стремлением к единству союзников. Из-за отсутствия дальновидности эмигрантское правительство упустило благоприятный момент.

Создание Польского Комитета Национального Освобождения необходимо, и его нельзя было откладывать. Советские пра-

вительство не желает вводить военную администрацию в Польшу, ибо это означало бы установление власти русских над поляками. Поэтому польская гражданская администрация должна была возникнуть, как только Красная Армия вступила на бесспорно польскую территорию. Польский Комитет Национального Освобождения является ядром польского правительства. Он представляет все активные группы польской демократии.

Я надеюсь, что все подлинно демократические элементы среди поляков, даже те, кто поддерживал эмигрантское правительство, найдут путь к сотрудничеству с польским правительством, созданным польским народом на польской территории. Исторический час освобождения Польши должен заставить всех поляков забыть о прошлых политических разногласиях для того, чтобы сотрудничать в общих усилиях по восстановлению.

Я обращаюсь к американцам польского происхождения с призывом оказать моральную и материальную поддержку Польскому Комитету Национального Освобождения и правительству, которое возникнет из этого Комитета. Американцы польского происхождения должны это сделать в интересах Соединенных Штатов, требующих единства среди союзников, в защиту которого выступает Польский Комитет Национального Освобождения.

Я надеюсь, что правительство Соединенных Штатов будет верным Атлантической хартии и признает право польской нации избрать собственное правительство. Сохранение влияния Америки в мире требует, чтобы мы оказали поддержку Национальному Комитету Освобождения Польши, не группе политических банкротов в Лондоне.

## Новая «тотальная мобилизация» в Германии

СТОКГОЛЬМ, 28 июля. (ТАСС). Шведская газета «Стокгольмс тиднинг» сообщает, что еще до похищения из Гитлера в германской промышленности и учреждениях началось новое «протравливание», особенно усилившееся в связи с новым приказом о «тотальной мобилизации». В Германии сейчас мобилизуются на работу в промышленности мужчины и женщины старше 65 лет. Дети моложе 16 лет переводятся на работу, выполняемую взрослыми. В целях высвобождения рабочих рук вновь сокращается движение автотранспорта по всей Германии. Рабочий день на всех германских заводах и фабриках увеличивается до 12 часов.

Немецким властям в оккупированных странах, пишет газета, дан приказ мобилизовать для германской промышленности 2 миллиона рабочих. По словам газеты, немцы путем угроз и раздачи посулов пытаются вынудить французских военнопленных, находящихся в Германии, перейти на работу на немецкие заводы. Шведская газета «Афтенбладет» по этому поводу пишет, что вряд ли немцам удастся мобилизовать хоть сколько-нибудь значительное число людей. Приказ о проведении новой «тотальной мобилизации», пишет газета, показывает, как мрачно гитлеровцы оценивают собственное положение. Гитлеровская Германия переживает сейчас наиболее тяжелый кризис.

## Англо-американская конференция по вопросам нефти

ВАШИНГТОН, 26 июля. (ТАСС). Представители США и Англии начали вчера переговоры по вопросам нефти. Американскую делегацию возглавляет государственный секретарь США Хэлл, английскую — лорд-хранитель печати Бивервуд. Переговоры продлятся десять дней.

По заявлению участников конференции, проект соглашения, разработанный на предварительном совещании экспертов весной этого года, содержит три принципа: во-первых, расширение послевоенных нефтяных рынков, во-вторых, создание достаточных запасов нефти для удовлетворения потребностей расширяющегося рынка, в-третьих, право английских и американских граждан приобретать за границей нефтяные концессии. Предполагается создать совместную англо-американскую комиссию по вопросам нефти. Когда другие страны, заинтересованные в нефти, присоединятся к соглашению, совместная комиссия будет заменена более широким управлением.

## Самолеты-снаряды над шведской территорией

СТОКГОЛЬМ, 28 июля. (ТАСС). Шведский штаб обороны сообщает, что вчера во второй половине дня в юго-восточной части провинции Блэкингэ упал самолет-снаряд. Самолет взорвался в хвойном лесу, поэтому взрывом не причинено никакого ущерба. Части разорвавшегося снаряда попали в военные объекты. Отряды внутренней обороны и воинские части немедленно оцепили район падения снаряда. Так как порох от разорвавшегося снаряда имел всевозможное действие в округе, то, полагают, что речь идет об опытно-экспериментальном снаряде.

По другим сообщениям, вчера над провинцией Блэкингэ наблюдалось еще несколько других самолетов-снарядов.

## Самолеты-снаряды над Англией

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, в первой половине ночи на 28 июля самолеты-снаряды появились над южными районами Англии, включая район Лондона. Причиной материального ущерба, нанесенного среди населения.

Гибель американского генерала в Нормандии

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Английское министерство информации сообщило о гибели генерал-лейтенанта американской армии Лесли Макнир, убитого в бою в Нормандии. До последнего времени генерал-лейтенант Макнир командовал сухопутными частями американской армии.

«Тотальная мобилизация»

«Я обещаю, что испробую все средства для того, чтобы в несколько недель сделать родину беспоспобной».

Из речи «тотальной мобилизации» Гитлера.

Рис. худ. Кузнецов.



Надеемся, что широкие слухи Расстрелянного генерала, Блэкингэ Гибель начал речь.

Он снова сделать обещал Германскому беспоспобной.

И вот тридцатый генерал Командирован с мир загробный.

С. МАРШАК.

## Вручение советским послом в Англии орденов и медалей личному составу английских вооруженных сил

Речи тов. Ф. Т. Гусева и г-на Холла

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Советский посол тов. Гусев вручил ордена и медали, которыми советское правительство наградило 108 человек из состава английских вооруженных сил за выдающиеся боевые действия и отвагу при транспортировке военных материалов в СССР. На церемонии присутствовали заместители английского министра иностранных дел Холл, представители морского министерства, военного министерства, министерства авиации и министерства транспорта военного времени.

Вручая ордена и медали награжденным, тов. Гусев сказал: «Награждение личного состава британских вооруженных сил орденами и медалями СССР является выражением роста и углубления дружбы и сотрудничества между двумя нашими великими державами. Эта дружба выкована в огне борьбы, столь успешно ведущейся Советским Союзом, Великобританией и Соединенными Штатами совместно с другими

## Сообщения штаба верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«В западном секторе фронта войска союзников продолжают быстро продвигаться к юго-западу. Марши и достигли предместий Кампрона и Серинья-Саль. Другие части продвинулись к югу от Перье. Захваченная территория к западу от Комона. Наши войска прочно удерживают свои позиции к югу от Киза. Многократные попытки противника предпринять контратаки были отражены огнем из артиллерии и авиации.

Наша авиация оказывала активную поддержку наземным войскам в течение всего дня 27 июля на всем фронте. В западном секторе истребители-бомбардировщики патрулировали зону продвижения наших танковых колонн и атаковали вражеские танковые части, артиллерийские батареи, укрепленные и наблюдательные пункты к западу от Кутанса и к югу — до Вилл-Батон. В восточном секторе боев самолеты, снабженные ракетными установками, действовали против танков и мотопехоты противника. К востоку и югу от зоны боев крупные соединения истребителей-бомбардировщиков произвели налеты на железнодорожные объекты. В районе Амьен — Сенкенте взорван поезд с боеприпасами. В нескольких местах разрушен железнодорожный путь.

В течение 27 июля уничтожено по меньшей мере 23 самолета противника. Из всех

операций не вернулось на свои базы 21 самолет союзников».

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Вечернее сообщение штаба верховного командования экспедиционных сил союзников гласит: «В западном секторе наши войска несколько продвинулись вдоль дороги Лессе-Кутанс. Далее к востоку войска союзников продвинулись вдоль обоих берегов реки Э и достигли района Корбонно. Отмечено продвижение на запад от Марши до окрестности Киза. Союзные войска прошли через Нотр-Дам-де-Сен-Или и продолжают продвигаться вдоль дороги к юго-западу от Перье. Наши войска, заняв Тессе-сюр-Вир, продвинулись вдоль дороги к юго-западу от города и находятся в 11 километрах от Гавра. В районе между Сен-Ло и Комон союзные войска улучшили свои позиции.

Авиация оказывала поддержку наземным силам, действуя против скопления вражеских войск на юго-западных дорогах. Летные и средние бомбардировщики нанесли удар по железным дорогам, расходящимся из Парижа в Монтаржи, Дижон, Мулен, Тур и Руан».

Операции американских войск в Нормандии

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе американской 1-й армии в Нормандии сообщает, что американские войска, захватив Кампрон, в 5 миль к северо-востоку от Кутанса, угрожают сейчас окружением 7 германских дивизий.

За 2 дня наступления американские войска захватили в плен 2408 немцев.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что части английской 8-й армии, наступающие в направлении реки Арно, захватили Флоренцию, значительно продвинулись вперед и находятся сейчас в 8 километрах от города Эмполи. Восточнее этого участка фронта части, наступающие на Флоренцию, преодолевали упорное сопротивление врага. На этих двух участках фронта войска союзников заняты населенные пункты Сан Кашано, Валеккио и Камбано. На возвышенности между рекой Арно и Тибром части английской 8-й армии вели упорные бои, осуществившие местные продвижения и заняли город Читерра. На адриатическом участке

Процесс фашистских министров в Италии

ВАРИ, 28 июля. (ТАСС). Вчера правительство Вомони объявило, что созданы особые трибуналы, которые будут судить бывших фашистских министров и руководителей состав фашистской партии.

Граф Карло Сфорца назначен на пост верховного комиссара, ведающего этими трибуналами.

Налеты на Германию

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 27 июля эскадрилья английских бомбардировщиков «Москитов» совершила налет на Гамбург.

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 28 июля английские бомбардировщики «Москиты», снабженные бомбами весом в 1.800 кг, совершили налет на Штутгарт.

Потери американских войск

ВАШИНГТОН, 28 июля. (ТАСС). Военный министр США Стивенс заявил на пресс-конференции, что за время с начала высадки в Италию до 18 июля американская 5-я армия потеряла на итальянском фронте свыше 13 тысяч убитыми, более 51 тысячи ранеными и около 11 тысяч пропавшими без вести или взятыми в плен. Потери американской авиации, в том числе потери, понесенные во время налетов в глубь Европы, составили 1.741 раненым, свыше 8.000 пропавшими без вести или взятыми в плен.

Стивенс объявил, что на острове Сайпан (Марьянские острова) пехота потеряла 901 человека убитыми, 2.485 ранеными, из числа которых половина вернулась в строй, в 112 пропавшими без вести. С ноября прошлого года, сказал он, японцы потеряли в центральной и юго-западной части Тихого океана 85 тыс. человек убитыми.

Стивенс заявил также, что вплоть до 6 июля американская армия потеряла на всех театрах военных действий 37.237 чел. убитыми, 89.949 ранеными, 40.786 чел. пленными и 39.311 чел. пропавшими без вести.

Наложение секвестра на вклады Лавала в США

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», правительство США наложило секвестр на вклады Лавала в банки США. Та же газета сообщает, что в Аргентину прибыло из испанских банков 50 тыс. долларов, принадлежащих Лавало. Это, по словам газеты, столько же, сколько часть денег Лавала, которые перевезены в безопасные места через португальские и испанские банки. В качестве источников обогащения Лавала газета указывает, в частности, на продажу Лавалом немцам французских акций Бурского медного рудника в Югославии.

Кинслинговцы бегут в Швецию

СТОКГОЛЬМ, 28 июля. (ТАСС). Как передает газета «Датенс нохтер», в Швецию из Осло бежал доктор Ингольф Алдерсен, которого норвежские патриоты считают одним из опаснейших гитлеровских доносчиков. Среди норвежских кинслинговцев, бежавших за последние время в Швецию, имеется много членов «гвардии Кинслинга» и хитловцев (норвежских фашистов).

## Советское здравоохранение

(Хроника)

### Борьба с туберкулезом

В целях профилактики и лечения больных туберкулезом Наркомздрав СССР в период Великой Отечественной войны развернул большую сеть ночных санаториев на промышленных предприятиях. В свободное от работы время больные получают в этих санаториях усиленное питание, лечение, для них созданы гигиенический режим. Санатории помещаются в хороших, светлых зданиях, оборудованы квалифицированными специалистами. Годовой опыт их работы дал положительные результаты: больные прибавляют в весе, туберкулезные процессы у них затихают, работоспособность сохраняется. В настоящее время Наркомздрав Союза развертывает дополнительно сеть ночных санаториев, в первую очередь для рабочих угольной промышленности, боеприпасов, цветной металлургии.

С целью профилактики туберкулеза для детей с начальными формами заболевания организованы дополнительные санаторные койки в яслях, детских садах и лесных школах.

### Санитарное состояние предприятий

На заводе Наркомата Боеприпасов, где начальником медсанчасти доктор Горшукон, совместными усилиями дирекции и общественных организаций несомненно улучшено санитарное состояние столовых, кухонь, складов продуктов. К этой работе был привлечен актив завода. Пищевые блоки были своевременно отремонтированы. Персонал кухонь прошел специальный техминимум.

Энергично проведены также профилактические и лечебные мероприятия. В результате за заводом резко снижались желудочно-кишечные заболевания. Завод может служить примером хорошей работы медсанчасти персонала и дирекции по профилактике желудочно-кишечных заболеваний и борьбы за снижение временной нетрудоспособности.

К сожалению, на отдельных заводах имеют место случаи, когда из-за отсутствия должного внимания к проведению строгого санитарного режима наблюдается рост заболеваний. Так, например, на заводе, где начальником медсанчасти т. Сокол, за 1943 г. заболеваемость с временной утратой трудоспособности значительно выше, чем на заводе, где начальником медсанчасти т. Горшукон. На заводе лет должного контроля за столовыми. Не все работники столовой прошли техминимум. Санитарные полномочия работают неудовлетворительно.

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

### ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

(выпуск четвертого года)

ПРОПОРЦИОННЫЙ ВЫПУСК

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

32-го выпуска выигрышей, состоящего 15 июля 1944 года в г.р. Москве.

ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ СЕРИИ И ОБЪЕДИНЕНИЯ:

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

№№ сери

АДРЕС РЕДАКЦИИ И НАДПЛАТНОЕ ПОСЛАНИЕ: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д-3-15-48; Партийной жизни — Д-3-35-42; Пропаганды — Д-3-35-88; Сельскохозяйственного — Д-3-10-55; Экономического — Д-3-36-82; Иностранного — Д-3-37-80; Писем — Д-3-15-59; Местной связи — Д-3-15-47; Литературной и искусства — Д-3-37-73; Военного — Д-3-37-63; Секретариат — Д-3-15-64; Отдел объявлений — Д-3-30-12. О недовольстве газет в срок сообщать по телефону Д-3-06-05.

22248.

Типография газеты «Правда» имени Сталина.

Изд. № 391.